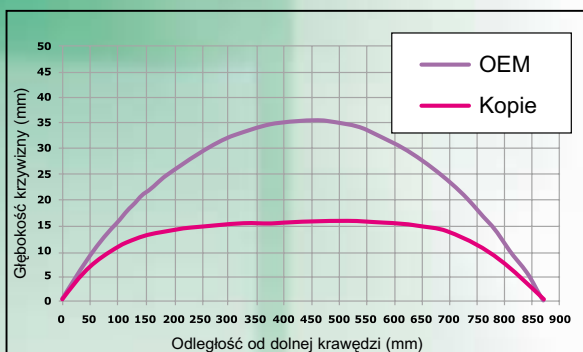


Czy regulamin R43 zapewnia wystarczająco wysoką jakość na rynku części samochodowych?

Szyby samochodowe stają się coraz ważniejszą częścią współczesnego samochodu nie tylko z uwagi na bardziej zaawansowaną stylistykę pojazdów, lecz również ze względu na dodatkowe rozwiązania techniczne, takie jak antyrefleksyjna ochrona przeciwsłoneczna, integracja czujników deszczu czy nadrukowanych anten.



Rysunek 1

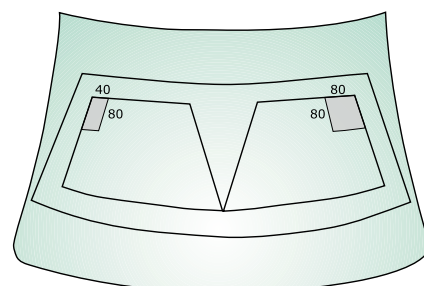
Dążąc do obniżenia ciężaru pojazdów, konstruktorzy najpierw zintegrowali osłony i reflektory z nadwoziem, a następnie ważnym elementem strukturalnym pojazdów uczynili szyby. W momencie wypadku przednia szyba powinna spełnić dwa ważne zadania, po pierwsze, stawić opór ciśnieniu napelniającej się poduszki powietrznej, by zapewnić jej prawidłowe działanie, po drugie, zapobiec wypadnięciu z pojazdu osoby zajmującej miejsce.

Producenci nieoryginalnych części zamiennych - rosnący problem

Wiadomo, że obecnie na rynku dostępne są szyby produkowane przez producentów nieoryginalnych części zamiennych, którzy mając niewielkie lub żadne doświadczenie w spełnianiu surowych wymagań producentów pojazdów, często korzystają z nieodpowiednich technologii i tworzą części niezgodnie ze specyfikacjami. Problem ten staje się coraz poważniejszy, bowiem nowoczesne szyby samochodowe pełnią coraz więcej dodatkowych funkcji i wymagają od wiodących producentów szyb wprowadzania zaawansowanych technologii konstrukcyjnych i produkcyjnych.

Przykładem może być szyba produkowana przez producenta części nieoryginalnych, którą niedawno zakupiła na rynku i przetestowała firma Pilkington. Szyba została wyprodukowana przy użyciu innej technologii profilowania i jej kształt nie spełnia

Obszar, w którym separacja łuku obrazu wtórnego przekracza próg 15



Widok od wewnątrz
Wymiary w mm

Rysunek 2

specyfikacji szyb oryginalnych. Odchylenie krzywizny poprzecznej w stosunku do osi wynosi jedynie 16 mm, podczas gdy w oryginalnych szybach 35 mm +/- 3 mm. Takie odstępstwo najprawdopodobniej wpłynie na działanie wycieraczek i może ograniczyć widoczność, co ma oczywisty wpływ na bezpieczeństwo. (Patrz rysunek 1).

Do oceny obrazu wtórnego zastosowano metodę testową ECE R43. Wynik tego testu może być jedynie pozytywny lub negatywny. Okazało się, że znaczna część pola widzenia "A" przekracza maksymalny próg separacji łukowej 15' określony w regulaminie R43 ECE i szyba uzyskała wynik negatywny.

Szyba ta posiadała atest zgodności z regulaminem R43, lecz jej jakość była nie do przyjęcia pod wieloma względami. Ponadto szyba nie spełniała wymogów prawnych, a mimo to była sprzedawana przez producenta.

Bardzo ważne jest, aby każda szyba montowana w pojeździe była wyprodukowana zgodnie ze specyfikacjami producenta części oryginalnych (OEM). Każde zaniedbanie odnośnie jakości może wpłynąć na bezpieczeństwo i zagrazić życiu kierowców oraz pasażerów.